



Gines Ruiz i Montesinos , regidor del Grup Polític Municipal de *Compromís per Godella-EUPV-BLOC* a l'Ajuntament de Godella presenta al Plenari la següent

MOCIÓ

Tal com s'ha vingut comprovant sistemàticament en les polítiques de mobilitat aplicades en totes les ciutats europees, les polítiques d'estímul dels mitjans de transport públics alternatius i sostenibles –com és el cas del ferrocarril metropolità-, són una condició necessària, però no suficient, per a reorientar el model de mobilitat urbà cap a la sostenibilitat. Es requereix una combinació de les mencionades mesures d'estímul amb d'altres de dissuasió de l'ús indiscriminat de l'automòbil.

No obstant això, i sent plenament conscients de les limitacions de la proposta d'esta moció en tant que suposa tan sols la demanda d'una actuació parcial, la considerem prou important en si mateixa com per a no deixar de sol·licitar la seua més immediata implementació encara que confiem en que les institucions responsables es decidisquen a estudiar, aprovar i aplicar una estratègia global de mobilitat sostenible per a la ciutat de València i la seua àrea metropolitana.

D'esta manera, i encara que sabem que les polítiques, plans i programes per a millorar les condicions de qualitat, seguretat i comoditat dels desplaçaments dels mitjans de transport públics alternatius a l'automòbil no són una condició suficient per a la mobilitat sostenible, però sí una condició necessària, este Grup polític municipal proposa al Plenari

- Amb l'objectiu general d'invertir l'actual model de mobilitat insostenible, basat en el transport mitjançant vehicle privat, per un de mobilitat sostenible basat en el transport col·lectiu públic;
- Amb l'objectiu de millorar les condicions generals de mobilitat dels ciutadans que resideixen, treballen o estudien en els pobles i ciutats de la comarca de l'Horta Nord;
- Amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida i la seguretat dels ciutadans residents en els pobles i ciutats de la comarca de l'Horta Nord, les viles de la qual són travessades pel ferrocarril metropolità, recuperant l'espai com a espai públic on poder conuiu;
- I amb l'objectiu d'augmentar l'autonomia dels grups socials sense accés a l'automòbil: xiquets i xiquetes, joves, dones, persones amb discapacitat, persones amb rendes baixes, persones majors i persones que simplement no desitgen dependre de l'automòbil;

L'adopció del següent

ACORD

per tal d'aconseguir els objectius abans ressenyats, l'Ajuntament de Godella per mandat del Plenari es dirigirà a la Conselleria d'Obres Públiques Urbanisme i Transport demanant:

PRIMER.- Que en el termini més breu possible elabore i execute un pla de desdoblament integral de les vies del ferrocarril metropolità en la comarca de l'Horta Nord, a fi de reduir el lapse de temps de pas entre combois.

SEGON.- Que eixe pla contemple també el soterrament de les vies en aquells llocs com Burjassot i Godella, en que transcorren pel mig del casc urbà i dificulten el normal desenvolupament de la vida dels ciutadans.

TERCER.- Que el mencionat pla de desdoblament integral i soterrament, s'elabore i execute d'acord amb els principis de participació ciutadana consensuant-lo amb les administracions implicades, així com amb la societat civil, ja siga a través de les seues organitzacions socials, ja siga facilitant la implicació dels ciutadans a títol individual.

QUART.- Que tenint en compte que els beneficis que se'n deriven de l'aplicació d'este pla no ho són a títol individual i contemporani, sinó que s'emmarquen en una estratègia de desenvolupament urbà sostenible i per tant intergeneracional; tenint en compte que les seues conseqüències positives s'han de fer sentir més enllà de l'estricta marc territorial on el mencionat pla s'implemente; i tenint en compte que els col·lectius més beneficiats a curt termini seran aquells que per raons objectives han d'utilitzar este mitjà de transport per no poder accedir a l'ara predominant del transport privat, el finançament del mencionat pla ha de ser assumit per aquelles administracions que són competents en el desenvolupament, gestió i manteniment de la xarxa de ferrocarrils metropolitans.

I CINQUÈ.- Que en tot cas, ni el desdoblament ni el soterrament de les vies, haurà de fer-se a costa de sacrificar el medi ambient rural, ni urbà. Si esta proposta s'emmarca, abans que no res, dins dels criteris que han de regir una política mediambiental sostenible, no té sentit que es duga a terme vulnerant els valors que han d'inspirar-la. És a dir, en cap cas han de servir d'excusa per a incidir en les polítiques que han convertit i converteixen el nostre medi ambient en insostenible.

Godella a 10 de Gener de 2008

SR.ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GODELLA